

ASSR1 - FICHE RÉPONSES

Nom :

Prénom :

Classe :

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Circuler en groupe				
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Jouer avec un ballon				
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers				
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu				
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser au passage pour piétons				
Question 6	Vélo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Transport de passager				
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Prise de risque				
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit				
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures				
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité				
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable				
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Equipements défectueux				
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Documents obligatoires				
Question 15	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse				
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Flèche clignotante				
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Choisir sa direction				
Question 18	Autres - Transports en commun	Passager d'un car				
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture				
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Etats émotionnels. Le stress.				

ASSR1 - FICHE SOLUTIONS

Numéro	Titre	Sous-titre	A	B	C	D
Question 1	Piéton - Dans la circulation	Circuler en groupe	X			
Question 2	Piéton - Dans la circulation	Jouer avec un ballon		X	X	
Question 3	Piéton - Rollers	Circuler à rollers	X		X	
Question 4	Piéton - Intersection avec feux	Traverser au feu		X	X	
Question 5	Piéton - Intersection sans feux	Traverser au passage pour piétons			X	
Question 6	Vélo - Dépassement	Dépasser une file de voitures			X	
Question 7	Vélo - Dans la circulation	Transport de passager			X	
Question 8	Vélo - Intersection avec feux	Prise de risque	X		X	
Question 9	Vélo - Equipements	Equipements obligatoires de nuit	X	X		
Question 10	Cyclo - Dépassement	Dépasser une file de voitures			X	
Question 11	Cyclo - Dans la circulation	Rouler en sécurité	X	X	X	
Question 12	Cyclo - Dans la circulation	Piste cyclable		X		
Question 13	Cyclo - Equipements du cyclomoteur	Equipements défectueux		X	X	
Question 14	Cyclo - Circuler en règle	Documents obligatoires	X	X		
Question 15	Cyclo - Vitesse	Limitation de vitesse			X	
Question 16	Cyclo - Intersection avec feux	Flèche clignotante	X	X		
Question 17	Cyclo - Intersection sans feux	Choisir sa direction	X		X	
Question 18	Autres - Transports en commun	Passager d'un car		X	X	
Question 19	Autres - Passagers d'une auto	Passager d'une voiture		X	X	
Question 20	Autres - Santé / Conduite	Etats émotionnels. Le stress.			X	

Question 1 - A

Quand il n'y a pas de trottoir ni d'accotement, le code de la route demande au groupe de piéton de marcher du côté droit de la chaussée, dans le sens de la circulation, pour être dépassé par la gauche par les véhicules. Être habillé de couleurs claires et vives est recommandé pour être vu.

Question 2 - B;C

La rue n'est pas un espace de jeu. Pour transporter un ballon, il est prudent de le mettre dans un sac pour ne pas être tenté de jouer sur le trottoir. Avant de s'engager sur la chaussée, un piéton doit vérifier qu'il peut le faire sans danger.

Question 3 - A;C

Le roller est un piéton, il a le droit de circuler dans les zones piétonnes. Il n'est pas autorisé à circuler sur la chaussée. Il doit, par sa vitesse et son comportement, respecter les autres usagers circulant sur le trottoir : il roule lentement, il s'écarte des piétons lorsqu'il les double, il s'efforce de ne pas les surprendre.

Question 4 - B;C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

Question 5 - C

Traverser une rue présente toujours un risque. La voiture doit céder le passage au piéton mais, pour sa sécurité, celui-ci doit s'assurer que l'automobiliste l'a bien vu et qu'il s'arrête.

Question 6 - C

Il est interdit de dépasser un véhicule par la droite et de franchir une ligne continue. Le cycliste doit donc rester derrière les voitures.

Question 7 - C

Sauf s'il est spécialement aménagé avec un siège ou une remorque, un vélo n'est pas prévu pour transporter un passager.

Question 8 - A;C

Le sol est couvert de neige, la chaussée est donc glissante. La voiture doit me laisser passer car elle tourne à gauche et que je vais tout droit. Dans ce carrefour, pour diminuer mon risque d'être renversé, je dois aussi vérifier le bon comportement des autres usagers. Pour ma sécurité, il est toujours nécessaire de ralentir avant de franchir une intersection.

Question 9 - A;B

Pour circuler de nuit, un vélo doit obligatoirement disposer d'un éclairage en fonctionnement : un feu avant éclairant jaune ou blanc, un feu arrière éclairant rouge. Il doit de plus disposer de systèmes retro-réfléchissants blanc à l'avant et rouge à l'arrière et orange sur les roues et les pédales (catadioptrés). Ces éléments doivent être régulièrement vérifiés.

Question 10 - C

La ligne continue m'interdit de doubler. Le dépassement par la droite n'est pas autorisé. Je dois rester derrière la file de voitures et attendre qu'elles repartent.

Question 11 - A;B;C

Le port du casque sur la tête, jugulaire attachée, est obligatoire. Le casque est la seule "carrosserie" du cyclomotoriste. Lorsqu'ils roulent en groupe, les cyclomotoristes ont l'obligation de rouler en file indienne : à aucun moment, ils ne sont autorisés à circuler côte à côte. Enfin, conduire en téléphonant est interdit et dangereux : l'attention du cyclomotoriste n'est plus fixée sur la conduite.

Question 12 - B

Ce panneau rond bleu est un panneau d'obligation. Le pictogramme qui lui est associé ici est un vélo et le panneau placé dessous montre un cyclomoteur. Le panneau signifie donc « chemin obligatoire pour cyclistes et cyclomotoristes ».

Question 13 - B;C

Un cyclomotoriste doit s'assurer que les équipements obligatoires de son cyclomoteur sont en bon état: un rétroviseur gauche, un avertisseur sonore, un projecteur éclairant à 25 mètres minimum, deux dispositifs de freinage (avant et arrière), un feu rouge arrière et un dispositif réfléchissant rouge, des dispositifs réfléchissants latéraux orange, une plaque du constructeur (cylindrique, type, niveau sonore). Une plaque réglementaire d'immatriculation.

Question 14 - A;B

Respecter la règle, c'est aussi être capable de le prouver en toutes circonstances, notamment lors des contrôles exercés par les gendarmes ou les policiers : si je veux conduire un cyclomoteur la loi m'oblige à posséder le BSR/permis AM (depuis 2013). Elle m'oblige également à être assuré, au moins pour réparer les dommages que je peux causer aux autres usagers.

Question 15 - C

La vitesse d'un cyclomoteur est limitée, en agglomération ou hors-agglomération, à 45 km/h.

Question 16 - A;B

La flèche clignotante orange autorise le cyclomotoriste à tourner à droite. Il doit cependant laisser passer le piéton qui est engagé sur le passage.

Question 17 - A;C

La signalisation au sol indique que le cyclomotoriste peut continuer tout droit ou tourner à gauche. Le panneau de signalisation interdit le demi-tour.

Question 18 - B;C

Lors d'une manœuvre, un car possède de nombreux angles morts, particulièrement lorsqu'il recule. Il faut donc s'écarter du véhicule et attendre son arrêt complet pour monter à bord dans le calme.

Question 19 - B;C

L'analyse des accidents montre qu'en cas de choc ou de freinage brutal, un passager, même adulte, n'est pas capable de retenir un enfant tenu dans ses bras. Ce bébé se transformera en un véritable projectile : il sera blessé mais pourra blesser aussi les autres passagers.

Question 20 - C

La vitesse et l'énervernement me font prendre des risques, qui peuvent être la cause d'un accident. Je dois rester attentive à ma conduite et à celle des autres.